

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104, art. 107 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

#### **p o s t a n a w i a m :**

**określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś**

#### **I. Rodzaj, charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

##### **a) Rodzaj, skala oraz lokalizacja przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś na długości odcinka około 2 100 m. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni zwirowej na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m, wykonanie obustronnych poboczy zwirowych o szerokości 1,00 m, a także przebudowę i budowę zjazdów na działki przyległe, do zabudowań w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz wykonanie kanału technologicznego. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność budowy i przebudowy przepustów zlokalizowanych pod zjazdami. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. W związku z czym prace na istniejących przepustach będą polegały na wymianie przepustu na nowy. Przewiduje się również przepustów znajdujących się pod drogą.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, w wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów lub bezpośrednio po skarpie na tereny zielone zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb 0014 Przystawańce, gm. Puńsk dz. nr 28/2, 132/5, 26, 25/4, 27, 133/1, 16/1, 35/1, 9, 8/1, 116, 134/1, 44/1, 121/1, 5/3, 47/3, 47/2, 48, 6/3,

- obręb 0004 Buraki, gm. Puńsk dz. nr 98/1, 104, 101, 86, 87, 85/2, 84/4, 81, 103.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do minimum. Drzewa występujące w obrębie prac nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków fauny i flory podlegającej ochronie.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców.

#### **b) Rodzaj technologii:**

Przebudowa i rozbudowa drogi polegać będzie na zastąpieniu nawierzchni żwirowej nową nawierzchnią z betonu asfaltowego, wykonaniu poboczy drogi i zjazdów z kruszywa naturalnego, przebudowie przepustów pod drogą i zjazdami, wykonaniu odwodnienia jezdni w postaci rowów przydrożnych, wymianie oznakowania. Odwodnienie drogi na całym odcinku pozostanie jak dotychczas, tj. powierzchniowo do rowów przydrożnych.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstania zalewisk oraz zabezpieczenia wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie z uwzględnieniem stopnia wrażliwości otoczenia na negatywne oddziaływania związane z fazą robót budowlanych. Materiały niezbędne do wykonywania prac dostarczane będą na bieżąco pod pracujący sprzęt. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej.

#### **c) Wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw, energii:**

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliwa czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

## **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie



w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów. Przebudowa przyczyni się również do zmniejszenia poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi.

### **III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:**

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**Załącznikiem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (Załącznik Nr 1).**

## **UZASADNIENIE**

Dnia 29 listopada 2023 r. do Urzędu Gminy Puńsk wpłynął wniosek Wójta Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz 101686B Buraki przez wieś. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości:

- obręb 0014 Przystawańce, gm. Puńsk dz. nr 28/2, 132/5, 26, 25/4, 27, 133/1, 16/1, 35/1, 9, 8/1, 116, 134/1, 44/1, 121/1, 5/3, 47/3, 47/2, 48, 6/3,

- obręb 0004 Buraki, gm. Puńsk dz. nr 98/1, 104, 101, 86, 87, 85/2, 84/4, 81, 103.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty.

Obwieszczeniem z dnia 30 listopada 2023 r. Wójt Gminy Puńsk zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach i Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie

raportu może być wymagane.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie istniejącej nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m, wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1 m, a także przebudowę i budowę zjazdów na działki przyległe, do zabudowań w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz wykonanie kanału technologicznego. Przebudowa i rozbudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni oraz liczne ubytki z istniejącej nawierzchni znacznie obniża bezpieczeństwo i komfort jazdy. Wykonana nowa utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) Wójt Gminy Puńsk zwrócił się z pismem znak D.6220.1.8.2023 r. z dnia 30 listopada 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią znak: WOOS.4220.514.2023.JC z dnia 08.12.2023 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jak podkreślił Dyrektor RDOŚ, na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana będzie wycinka drzew i krzewów. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie za płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Nie wpłynie ona negatywnie na klimat i jego zmiany.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.1.4901.365.2023.AN z dnia 12 grudnia 2023 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie po przeanalizowaniu usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia, a także przebieg drogi w sąsiedztwie użytków rolnych oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej ustalił, iż przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, stosowanie maszyn i urządzeń o dobrym stanie technicznym, na odpowiednim zabezpieczeniu placu budowy, właściwej gospodarce materiałowej i odpadowej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach opinią Nr 28/O/NZ/2023 znak:



NZ.7040.20.2023 z dnia 15 grudnia 2023 r. po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia. Zdaniem Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sejnach, przedsięwzięcie w ostatecznym efekcie przyczyni się do poprawy warunków użytkowania drogi, większego bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynności poruszania się pojazdów, a tym samym ograniczenia emisji czynników szkodliwych dla środowiska. Zarówno realizacja jak i funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska nie wpłynie negatywnie, a także nie pogorszy istniejących warunków życia i zdrowia ludzi.

Wójt Gminy Puńsk obwieszczeniem znak: D.6220.1.8.2023 r. z dnia 19 grudnia 2023 r. poinformował strony postępowania, że w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś został zebrany pełny materiał dowodowy i stronom przysługuje prawo zapoznania się z dokumentacją w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła chęci zapoznania się z dokumentacją postępowania oraz nie wniosła uwag.

Jak wynika z karty informacyjnej, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w planowanym zakresie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Wójt Gminy Puńsk po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o otrzymane opinie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Puńsk w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego przez upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Puńsk. Z dniem doręczenia w/w organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron niniejszego postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT  
mgr Witold Liszkowski

#### Otrzymują:

1. Wójt Gminy Puńsk,
2. Strony w postępowaniu (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sejnach, u. Rittlera 2, 16-500 Sejny



**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na  
PRZEBUDOWIE I ROZBUDOWIE DRÓG GMINNYCH NR 101689B PRYZYSTAWAŃCE II  
ORAZ NR 101686B BURAKI PRZEZ WIEŚ**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś na długości odcinka około 2 100 m. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej nawierzchni zwirowej na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m, wykonanie obustronnych poboczy zwirowych o szerokości 1,00 m, a także przebudowę i budowę zjazdów na działki przyległe, do zabudowań w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz wykonanie kanału technologicznego. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność budowy i przebudowy przepustów zlokalizowanych pod zjazdami. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. W związku z czym prace na istniejących przepustach będą polegały na wymianie przepustu na nowy. Przewiduje się również przepustów znajdujących się pod drogą.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy, w wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do przydrożnych rowów lub bezpośrednio po skarpie na tereny zielone zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb 0014 Przystawańce, gm. Puńsk dz. nr 28/2, 132/5, 26, 25/4, 27, 133/1, 16/1, 35/1, 9, 8/1, 116, 134/1, 44/1, 121/1, 5/3, 47/3, 47/2, 48, 6/3,
- obręb 0004 Buraki, gm. Puńsk dz. nr 98/1, 104, 101, 86, 87, 85/2, 84/4, 81, 103.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do minimum. Drzewa występujące w obrębie prac nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków fauny i flory podlegającej ochronie.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz jakości życia mieszkańców.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody i paliw. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz



budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstania zalewisk oraz zabezpieczenia wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie z uwzględnieniem stopnia wrażliwości otoczenia na negatywne oddziaływania związane z fazą robót budowlanych. Materiały niezbędne do wykonywania prac dostarczane będą na bieżąco pod pracujący sprzęt.

W ramach przebudowy i rozbudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi wystąpi:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni drogi
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na miejsce, zasięg oraz znaczną odległość od granicy państwa wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej.