

D.6220.1.4.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104, art. 107 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 101642B Puńsk - Wołyńce, gmina Puńsk” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

p o s t a n a w i a m :

określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce, gmina Puńsk

I. Rodzaj, charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

a) Rodzaj, skala oraz lokalizacja przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce w gminie Puńsk. Przebudowywany odcinek drogi wynosi około 2100 metrów długości. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 3,5 m o nawierzchni utwardzonej bitumicznej, wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1 m, a także budowę zjazdów na działki przyległe, do zabudowań w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz wykonanie kanału technologicznego. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność budowy i przebudowy przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji, w związku z czym prace na istniejących przepustach będą polegały na wymianie przepustu na nowy.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Wołyńce, działka nr: 2/1, 55/1, 1/1, 4/1, 42/1, 5/1, 3/1, 7/1, 6/1, 9/1, 8/1, 10/1, 11/1, 10/2, 10/3, 11/2, 12/1, 54/1, 57, 58/1, 59/1, 58/2, 60/1, 61/1, 60/2, 63/4.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Część terenu inwestycji jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Puńsk zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Puńsk nr III/13/06 z dnia 29 grudnia 2006 r. opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Woj. Podlaskiego nr 24, z dnia 26 stycznia 2007r., poz. 216.

Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do minimum. Drzewa występujące w obrębie prac nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków fauny i flory podlegającej ochronie.

b) Rodzaj technologii:

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Dlatego przewiduje się podjęcie działań zabezpieczających środowisko, które obejmować będą zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego terenu, aby nie dopuścić do powstania zalewisk oraz zabezpieczenia wód opadowych i ścieków z placu budowy przed przedostaniem się do nich substancji ropopochodnych i chemicznych, zagrażających glebie oraz wodom gruntowym. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie z uwzględnieniem stopnia wrażliwości otoczenia na negatywne oddziaływania związane z fazą robót budowlanych. Materiały niezbędne do wykonywania prac dostarczane będą na bieżąco pod pracujący sprzęt. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej.

c) Wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw, energii:

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliwa czy energii. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska:

W ramach przebudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w

oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przez uszkodzeniami mechanicznymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów. Przebudowa przyczyni się również do zmniejszenia poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi.

III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Załącznikiem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (Zał. Nr 1).

UZASADNIENIE

Dnia 11 lipca 2022 r. do Urzędu Gminy Puńsk wpłynął wniosek Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk – Wołyńce, gmina Puńsk. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości: obręb Wołyńce, działka nr: 2/1, 55/1, 1/1, 4/1, 42/1, 5/1, 3/1, 7/1, 6/1, 9/1, 8/1, 10/1, 11/1, 10/2, 10/3, 11/2, 12/1, 54/1, 57, 58/1, 59/1, 58/2, 60/1, 61/1, 60/2, 63/4. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty.

Obwieszczeniem z dnia 12 lipca 2022 r. Wójt Gminy Puńsk zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk – Wołyńce, gm. Puńsk oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce, gm. Puńsk poprzez ułożenie jezdni podstawowej o nawierzchni utwardzonej bitumicznej lub optymalnie o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z przebudową i budową zjazdów, obustronnym poboczem oraz budową kanału technologicznego. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża bezpieczeństwo i komfort jazdy. Przebudowa będzie obejmowała między innymi ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 3,5 m o nawierzchni utwardzonej bitumicznej. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny. Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Część terenu inwestycji jest objęta ustaleniami miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Puńsk zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Puńsk nr III/13/06 z dnia 29 grudnia 2006 r. opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Woj. Podlaskiego nr 24, z dnia 26 stycznia 2007r., poz. 216. Zakres planowanych prac jest zgodny z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) Wójt Gminy Puńsk zwrócił się z pismem znak D.6220.1.4.2022 r. z dnia 12 lipca 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią znak: WOOŚ.4220.287.2022.JK z dnia 20.07.2022 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jak podkreślił Dyrektor RDOŚ, na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu mechanicznego co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana będzie wycinka drzew i krzewów. Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie za płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Nie wpłynie ona negatywnie na klimat i jego zmiany.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.1.4360.229.2022.BG z dnia 25.07.2022 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce, gm. Puńsk. Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie po przeanalizowaniu usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, mając na uwadze dotychczasowy sposób użytkowania terenu przedsięwzięcia, a także przebieg drogi w sąsiedztwie użytków rolnych oraz rozproszonej zabudowy zagrodowej ustalił, iż przedsięwzięcie nie wiąże się z zajęciem cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych, obszarów wodnych, wodno-błotnych, bagiennych lub torfowiskowych i innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, stosowanie maszyn i urządzeń o dobrym stanie technicznym, na odpowiednim zabezpieczeniu placu budowy, właściwej gospodarce materiałowej i odpadowej.

Wójt Gminy Puńsk obwieszczeniem znak: D.6220.1.4.2022 r. z dnia 27 lipca 2022 r. poinformował strony postępowania, że w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce, gmina Puńsk, został zebrany pełny materiał dowodowy i stronom przysługuje prawo zapoznania się z dokumentacją w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła chęci zapoznania się z dokumentacją postępowania oraz nie wniosła uwag.

Jak wynika z karty informacyjnej, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w planowanym zakresie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i

odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Wójt Gminy Puńsk po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o otrzymane opinie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Puńsk w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Puńsk. Z dniem doręczenia w/w organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron niniejszego postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT
mgr Witold Liszkowski

Otrzymują:

1. Gmina Puńsk,
2. Strony w postępowaniu (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów

Charakterystyka przedsięwzięcia
polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce,
gmina Puńsk

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 101675B Puńsk - Wołyńce w gminie Puńsk. Przebudowywany odcinek drogi wynosi około 2100 metrów długości. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 3,5 m o nawierzchni utwardzonej bitumicznej, wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości 1 m, a także budowę zjazdów na działki przyległe, do zabudowań w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz wykonanie kanału technologicznego. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność budowy i przebudowy przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami. Istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji, w związku z czym prace na istniejących przepustach będą polegały na wymianie przepustu na nowy.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy. Tereny przyległe do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz rozproszona zabudowa zagrodowa.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Wołyńce, działka nr: 2/1, 55/1, 1/1, 4/1, 42/1, 5/1, 3/1, 7/1, 6/1, 9/1, 8/1, 10/1, 11/1, 10/2, 10/3, 11/2, 12/1, 54/1, 57, 58/1, 59/1, 58/2, 60/1, 61/1, 60/2, 63/4.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza terenem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”. Część terenu inwestycji jest objęta ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Puńsk zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Puńsk nr III/13/06 z dnia 29 grudnia 2006 r. opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Woj. Podlaskiego nr 24, z dnia 26 stycznia 2007r., poz. 216.

Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do minimum. Drzewa występujące w obrębie prac nie podlegające wycince zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków fauny i flory podlegającej ochronie.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody i paliw. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

W ramach przebudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne

dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi wystąpi:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni drogi
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na miejsce, zasięg oraz znaczną odległość od granicy państwa wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza ternem Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Sejneńskie”.

WÓJT
mgr Witold Liszkowski