

D.6220.1.2.2022

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104, art. 107 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce - Widugiery, gmina Puńsk” oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

### **p o s t a n a w i a m :**

**określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101705 Przystawańce - Widugiery, gmina Puńsk**

#### **I. Rodzaj, charakterystyka i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

##### **a) Rodzaj, skala oraz lokalizacja przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce - Widugiery w gminie Puńsk. Przebudowywany odcinek drogi wynosi około 3508 metrów długości. Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje: roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wzmocnienie podłoża gruntowego oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, alternatywnie z betonu cementowego; budowa zjazdów indywidualnych; uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym; wykonanie oznakowania pionowego. Głównym celem przebudowy drogi jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni z wykonaniem nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego bądź betonu cementowego z dostosowaniem parametrów drogi do warunków technicznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

- obręb ewidencyjny Przystawańce, działka nr 127/4
- obręb ewidencyjny Poluńce, działka nr 2
- obręb ewidencyjny Taurosyzyski, działka nr 40/5
- obręb ewidencyjny Widugiery, działka nr 106

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochrony przyrody.

##### **b) Rodzaj technologii:**

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu wzmocnienia podłoża pod konstrukcję nawierzchni oraz nowej konstrukcji z nawierzchnią z betonu asfaltowego, alternatywnie z betonu

cementowego, wykonanie nowych nawierzchni zjazdów indywidualnych i na drogi boczne, uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie jak dotychczas – powierzchniowo na pobocza żwirowe.

**c) Wykorzystania zasobów naturalnych: surowców, paliw, energii:**

Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb.

Szacunkowa ilość materiałów potrzebnych w trakcie trwania inwestycji:

- woda – w trakcie budowy do celów technologicznych: 100 m<sup>3</sup>
- surowce – nie występują
- materiały do budowy dróg:
  - beton asfaltowy: około 3200 MG (alternatywnie beton cementowy około 7200 MG)
  - kruszywa mineralne: około 28 000 MG
  - emulsja asfaltowa: około 3,0 Mg
- paliwa w trakcie budowy:
  - olej napędowy: 1,2 Mg
  - etylina: 0,6 Mg
- szacunkowe zapotrzebowanie na energię:
  - elektryczną: nie wystąpi
  - ciepłą: nie wystąpi
  - gazową: nie wystąpi

Nie przewiduje się lokalizacji parku maszynowego. Materiały budowlane będą dostarczane na plac budowy na bieżąco w miarę postępu w prowadzeniu robót.

## **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

W ramach przebudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjeta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew w

okolicy inwestycji. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przez uszkodzeniami mechanicznymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Przebudowa drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, płynność ruchu pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu drogowego na środowisko. Wody opadowe odprowadzane będą metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do przydrożnych rowów. Przebudowa przyczyni się również do zmniejszenia poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi.

### **III. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma obowiązku przeprowadzenia:**

1. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

**Załącznikiem niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia (Zał. Nr 1).**

## **UZASADNIENIE**

Dnia 31 maja 2022 r. do Urzędu Gminy Puńsk wpłynął wniosek Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce - Widugiery, gmina Puńsk. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie nieruchomości: obręb Przystawańce działka nr 127/4; obręb Poluńce działka nr 2; obręb Tauroszyzki działka nr 40/5; obręb Widugiery działka nr 106. Do wniosku Inwestor dołączył wymagane prawem dokumenty.

Obwieszczeniem z dnia 01 czerwca 2022 r. Wójt Gminy Puńsk zawiadomił strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku i Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wnioskowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce – Widugiery. Teren inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz znajduje się poza obszarem chronionym.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) Wójt Gminy Puńsk zwrócił się z pismem znak D.6220.1.2.2022 r. z dnia 01 czerwca 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w sprawie wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak: BI.ZZŚ.1.4360.172.2022.BG z dnia 08.06.2022 r. nie stwierdził potrzeby



przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku opinią znak: WOOS.4220.228.2022.PL z dnia 13.06.2022 r. wyraził stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Puńsk obwieszczeniem znak: D.6220.1.2.2022 r. z dnia 28 czerwca 2022 r. poinformował strony postępowania, że w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce – Widugiery, gmina Puńsk został zebrany pełny materiał dowodowy i stronom przysługuje prawo zapoznania się z dokumentacją w terminie 7 dni od dnia doręczenia obwieszczenia. Zgodnie z art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. We wskazanym terminie żadna ze stron nie zgłosiła chęci zapoznania się z dokumentacją postępowania oraz nie wniosła uwag.

Jak wynika z karty informacyjnej, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w planowanym zakresie nie spowoduje wystąpienia zagrożenia dla otaczającego środowiska naturalnego.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych.

Wójt Gminy Puńsk po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o otrzymane opinie odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Puńsk w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Puńsk. Z dniem doręczenia w/w organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron niniejszego postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT  
mgr Witold Liszkowski

### Otrzymują:

1. Gmina Puńsk,
2. Strony w postępowaniu (poprzez obwieszczenie)
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku, ul. Dojlidy Fabryczne 23, 15-554 Białystok
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Augustowie, ul. 29 Listopada 5, 16-300 Augustów



**Charakterystyka przedsięwzięcia**  
**polegającego na przebudowie drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce - Widugiery,**  
**gmina Puńsk**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 101705B Przystawańce - Widugiery w gminie Puńsk. Przebudowywany odcinek drogi wynosi około 3508 metrów długości. Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach: obręb ewidencyjny Przystawańce, działka nr 127/4; obręb ewidencyjny Poluńce, działka nr 2; obręb ewidencyjny Taurosyzski, działka nr 40/5; obręb ewidencyjny Widugiery, działka nr 106.

Całość inwestycji realizowana będzie w granicach administracyjnych gminy Puńsk. Lokalizacja drogi jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Teren inwestycji nadal będzie wykorzystywany jako pas drogowy.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wzmocnienie podłoża gruntowego oraz wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, alternatywnie z betonu cementowego,
- budowa zjazdów indywidualnych
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym
- wykonanie oznakowania pionowego

Głównym celem przebudowy drogi jest wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni z wykonaniem nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego bądź betonu cementowego z dostosowaniem parametrów drogi do warunków technicznych zawartych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej. Pobocza drogi uzupełnione zostaną kruszywem naturalnym, zostaną wykonane nowe nawierzchnie zjazdów indywidualnych i na drogi boczne. Odwodnienie drogi na całym odcinku odbywać się będzie jak dotychczas – powierzchniowo na pobocza żwirowe.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody i paliw. Zużycie energii elektrycznej, wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Potrzebne materiały do budowy takie jak: piasek, kruszywo, beton asfaltowy będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb.

W ramach przebudowy drogi nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza, jednak oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują ujemnych skutków w środowisku. Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o należyty stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych związkami ropopochodnymi. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną materiały budowlane posiadające atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Powstałe w trakcie budowy masy ziemne zagospodarowane zostaną poprzez ich wbudowanie w dolne warstwy nasypów. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu robót wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania

pojazdów i maszyn budowlanych, tankowanie odbywać się będzie na bazie transportowej lub stacji paliw. Zaplecze budowy i bazy materialno-sprzętowe należy lokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy także uszczelnić ewentualny teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Nie zachodzi konieczność wycinki drzew w okolicy inwestycji. Drzewa w sąsiedztwie prowadzonych robót zostaną zabezpieczone przez uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie eksploatacji przebudowanej drogi wystąpi:

- zmniejszenie zapylenia poprzez ulepszenie nawierzchni drogi
- zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę stanu nawierzchni drogi. Poprawa równości oraz jakości nawierzchni drogi przyczyni się wprost do zmniejszenia emisji hałasu;
- zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza – usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi przyczyni się do spadku emisji zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe.

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na miejsce, zasięg oraz znaczną odległość od granicy państwa wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i obszarach wybrzeży, na górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz na obszarach ochrony uzdrowiskowej. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierze Sejneńskie.

WOJT  
mgr Witold Liszkowski